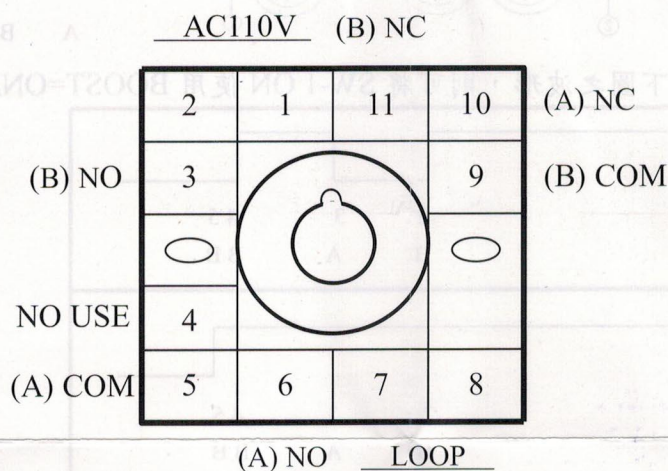
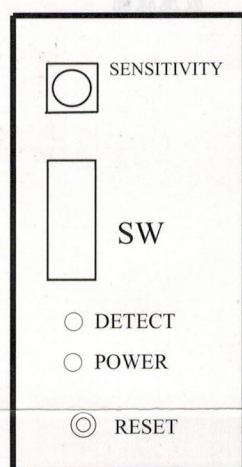


# 數位式感應線圈車輛偵測器

- 1、規格 輸入電壓：AC 110V ( AC 220V 選購)。
- 輸出信號：二迴路獨立無電壓接點，接點容量 110V/3A。
- 靈敏度：十段可調式， $-\Delta L/L0.02\% \sim 0.8\%$ 。
- 車輛速度偵測：130 公里/小時。
- 工作溫度：0℃~50℃。
- 外殼尺寸：83 mm × 43 mm × 9 mm (116 mm 含插座)。
- 外殼顏色：黑色。

## 2、面板及接線圖



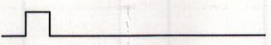
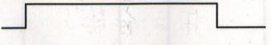

- 1、AC 電源輸入端
- 2、AC 電源輸入端
- 3、NO (RELAY-B)
- 4、空腳
- 5、COM (RELAY-A)
- 6、NO(RELAY-A)
- 7、LOOP 線圈輸入端
- 8、LOOP 線圈輸入端
- 9、COM (RELAY-B)
- 10、NC (RELAY-A)
- 11、NC (RELAY-B)

A、SENSITIVITY：靈敏度調整，0：靈敏度最高(0.02%) 9：靈敏度最低(0.8%)。

B、DETECT LED：偵測器動作時亮、迴路故障時閃爍。

C、POWER LED：起動時閃爍六次，正常後恆亮。

D、RESET 開關：手動重置開關，壓下開關則重新起動本機。

E、SW	1	OFF：NO BOOST。 ON：BOOST：靈敏度自動調整三級最高至 0。	
	2、3		
	0 0	RELAY (B) 前緣輸出	 (脈波寬度 500ms)。
	0 1	RELAY (B) 固態輸出	 。
	1 0	RELAY (B) 後緣輸出	 (脈波寬度 500ms)。
	1 1	RELAY (B) 不動作。	
	4	OFF：限停 5 分。 ON：無限停模式。	
	5	RELAY (A)、RELAY (B) 延遲兩秒輸出。	
	6	RELAY(A) 輸出延遲兩秒復歸。	
	7、8	頻率區域：當迴路線圈面積太大或太小時，可改變圈數或調此頻率。	
	0 0	高頻。	或兩組線圈一起使用產生串音時，
	0 1	中高頻。	調整此 SW(7,8)，使兩組頻率錯開。
	1 0	中低頻。	
	1 1	低頻。	※若改變頻率時，應給予重置動作。

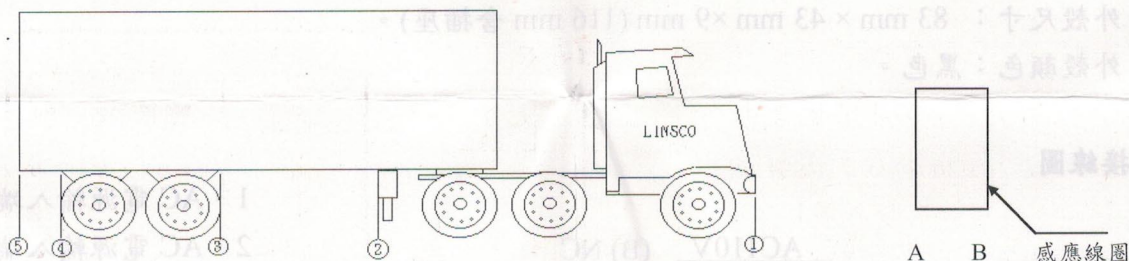


### 3、靈敏度說明：

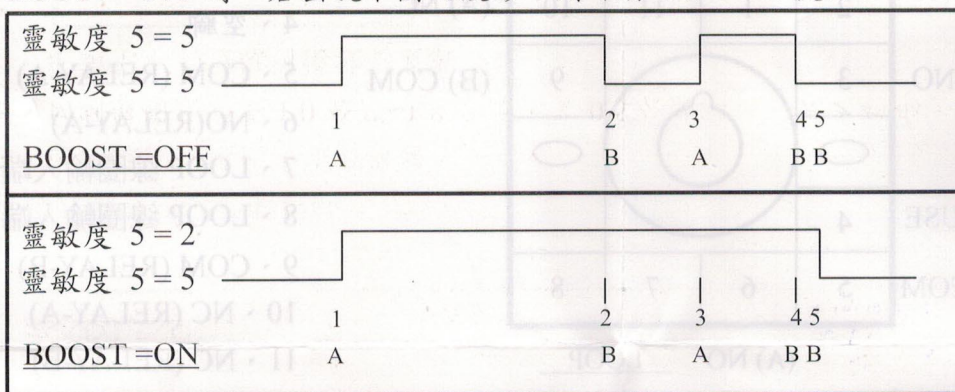
SENSITIVITY 旋轉開關  
( $-\Delta L/L \times 100$ )

0 : 0.02 %	5 : 0.13 %
1 : 0.03 %	6 : 0.2 %
2 : 0.05 %	7 : 0.3 %
3 : 0.08 %	8 : 0.5 %
4 : 0.10 %	9 : 0.8 %

### 4、BOOST 說明：



BOOST=OFF 時，若出現下圖之波形，則可將 SW-1 ON 使用 BOOST=ON



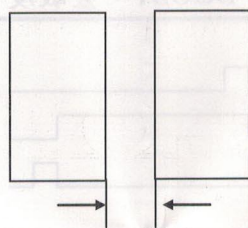
### 5、安裝注意事項與故障排除

A、感應線圈建議使用鐵弗龍線。

B、切割線圈尺寸長 1.0 公尺~1.8 公尺，寬 0.5 公尺~1.2 公尺之矩形，轉角處盡量避免直角。

C、建議基本典型線圈捲數安裝表：

周 長	圈 數
3~4 公尺	6
4~6 公尺	5
6~10 公尺	4
10~20 公尺	3
20 公尺以上	2



15 公分以上

兩線圈間距離建議大於 15 公分以上  
可減少兩組線圈相互干擾，且調整  
SW-7 或 SW-8 或使用兩組不同圈數  
的線圈，使其頻率不要相同，防止  
串音相互干擾。

D、線圈圈數愈多頻率愈低，線圈圈數愈少頻率愈高。

E、餘線接至偵測器至少每 15 公分對絞一次。

F、線圈埋設應避免移動性電捲門。

G、線圈頻率範圍在 20K~80K 之間，安裝時可將計數器接上線圈的兩端，量測頻率範圍大約在 50K~60K 左右。若頻率過高，則增加線圈的圈數或調整面板 SW-7 和 SW-8 選擇適當的頻率。若頻率過低則減少線圈圈數或調整面板 SW-7 或 SW-8 選擇適當的頻率。