

J1 (出廠預設值：J1拔掉)

拔掉(open)：標準版

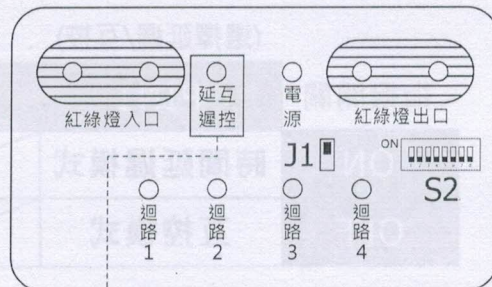
插上(short)：順序版

S2 指撥開關

PIN1：選擇延遲/互控模式 (出廠預設值：互控模式)

PIN3：選擇分/秒

PIN4~8：選擇時間累加值 (出廠預設值：32秒)



LED亮：時間延遲模式

LED滅：互控模式

標準版 操作說明

※ 出廠預設值為標準版，需拔掉J1

1. 拔掉J1=open，讓機板重新送電
2. DIP PIN1的指撥開關 ON：時間延遲模式 / OFF：互控模式
3. 時間延遲模式：IN-A、IN-B入口處車輛進入時，出口由綠轉為紅燈

3秒內	OUT-C、OUT-D對向車輛從出口進入時，入口也由綠轉紅燈 等待雙方出車後，時間延遲計數完畢後，才由紅轉綠燈	指撥開關 S2 DIP PIN3~8 可選擇延遲時間 (詳見時間設定對照表)
3秒後	OUT-C、OUT-D出口視同車輛離開，由紅轉綠燈	
觸發方式如右，可A→B，可B→A，可C→D，可D→C		

4. 互控模式：IN-A、IN-B入口處車輛進入時，出口由綠轉紅燈

3秒內	OUT-C、OUT-D對向車輛從出口進入時，入口也由綠轉紅燈 等待雙方出車後，才由紅轉綠燈	指撥開關 S2 DIP PIN3~8 可選擇無效復歸時間 (詳見時間設定對照表)
3秒後	OUT-C、OUT-D出口視同車輛離開，由紅轉綠燈	
當車子停在IN-A或OUT-D時，若停留時間在5分鐘內，會一直亮紅燈， 直到車子離開後才恢復綠燈。 若停留時間超過5分鐘後，則出口/入口紅綠燈號誌會持續交互閃爍 3~5秒，表示偵測迴路異常。		

5. 本機N1、N2為NO乾接點，每當紅燈亮過一次後恢復綠燈，即輸出一秒乾接點。
可用於關閉鐵捲門或柵欄機之用途
6. 在互控模式與時間延遲模式時，若入口/出口紅外線(IN-A、IN-B或OUT-C、OUT-D)持續觸發5分鐘以上，則出口/入口紅綠燈號誌會持續交互閃爍3~5秒，表示偵測迴路有異常狀況，請通知人員處理
7. 在互控模式與時間延遲模式時，IN-A與IN-B可並接一組紅外線，IN-C與IN-D可並接一組紅外線，來顯示紅綠燈板

順序版 操作說明

1. 插上J1=short，讓機板重新送電
2. DIP PIN1的指撥開關 ON：時間延遲模式 / OFF：互控模式
3. 時間延遲模式：IN-A、IN-B或OUT-D、OUT-C順序觸發時對應的紅燈即亮，時間到時再恢復綠燈

需依序觸發，A→B→C→D 或 D→C→B→A

4. 在互控模式時，IN-A、IN-B順序觸發時出口紅燈即亮，再觸發OUT-C、OUT-D後立即恢復綠燈

當車子停在IN-A或OUT-D時，若停留時間在5分鐘內，會一直亮紅燈，
直到車子離開後才恢復綠燈。

若停留時間超過5分鐘後，則出口/入口紅綠燈號誌會持續交互閃爍
3~5秒，表示偵測迴路異常。

5. 本機N1、N2為NO乾接點，每當紅燈亮過一次後恢復綠燈，即輸出一秒乾接點。
可用於關閉鐵捲門或柵欄機之用途
6. 在互控模式與時間延遲模式時，若入口/出口紅外線(IN-A、IN-B或OUT-C、OUT-D)持續觸發5分鐘以上，則出口/入口紅綠燈號誌會持續交互閃爍3~5秒，表示偵測迴路有異常狀況，請通知人員處理

時間設定對照表

當PIN4~8 全部選擇OFF時，時間延遲1(分鐘或秒)

	(選擇延遲/互控)		(選擇分/秒)	[----- (選擇時間累加值) -----]				
指撥開關	PIN1	PIN2	PIN3	PIN4	PIN5	PIN6	PIN7	PIN8
ON	時間延遲模式		分鐘	32	16	8	4	2
OFF	互控模式		秒	0	0	0	0	0

※ 出廠預設值：32秒

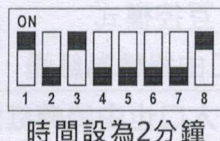
時間設定方式

範例1：

PIN3=ON，以"分鐘"計時

PIN4~7=OFF

PIN8=ON，數值為"2"

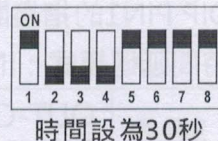


範例2：

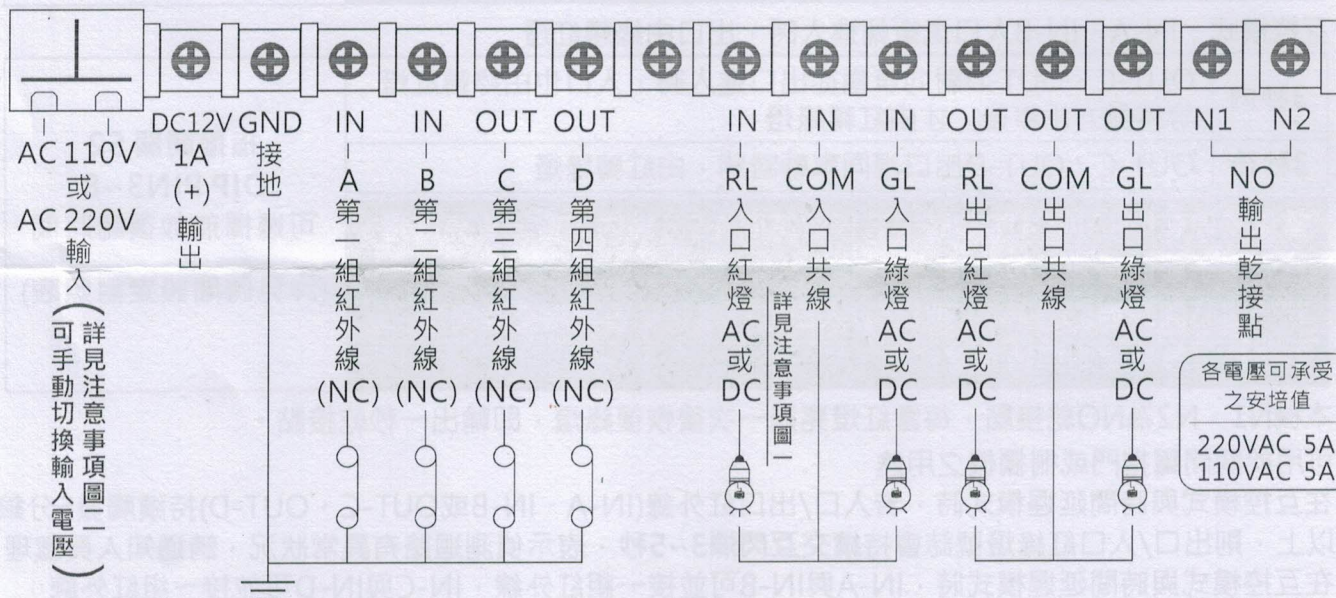
PIN3=OFF，以"秒"計時

PIN4=OFF

PIN5~8=ON，數值為"30"



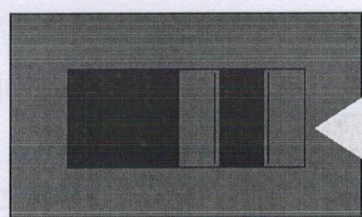
接線說明



注意事項

送電前，請務必確認機板上之電源設定(如圖)是否符合您目前的需求

圖一



◀ AC OUT

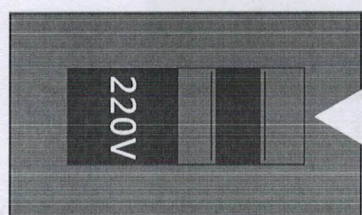
▶ DC OUT

★輸出電源設定

此處可設定IN-RL、GL、OUT-RL、GL輸出為交流或直流。直流為12V之輸出，交流則視輸入電源而定。(出廠值為直流DC)

圖二

AC110V



AC220V

★輸入電源設定

此處可設定輸入之交流電源為AC220V或AC110V。(出廠值為AC220V)